

STADT GÜGLINGEN

Tagesordnungspunkt Nr. 6
Vorlage Nr. 156/2022 Ö
Sitzung des Gemeinderates
am 20. September 2022
-öffentlich-
AZ 022.31

Carsharing Ausbau E-Ladesäule

- Geänderte Standortvorschläge

Beschlussantrag

Als neuer geänderter Standort für eine E-Carsharingladesäule wird der Firma deer der Standort „CV2“ Stadtgraben neben der EnBW Trafostation“ angeboten.

Gohm/27.08.2022

ABSTIMMUNGSERGEBNIS		
	Anzahl	
Ja-Stimmen		
Nein-Stimmen		
Enthaltungen		

Es wird verwiesen auf die Vorlage Nr. 62/2021-Ö TOP 4b.) zur Gemeinderatssitzung am 04.05.2021 und Vorlage Nr. 106/2021-Ö TOP 5 zur Gemeinderatssitzung am 22.06.2021.

Der Gemeinderat konnte sich nicht zu dem von der Verwaltung und von der Firma deer GmbH gewünschten Standort „C2 Marktstraße - Parkplatz westlich vom Römermuseum“ entscheiden.

Zur Auswahl standen damals die Standorte:

C1 Kirchgasse	Parkplätze südlich der Kirchenmauer.
C2 Marktstraße	Parkplätze westlich vom Römermuseum
C3 Maulbronner Straße	Hinter dem alten Schulhaus, Maulbronner Straße 8
C4 Weinsteige	Parkplätze Festplatz
C5 Stockheimer Straße	Parkplatzanlage

Der Gemeinderat plädierte in den beiden Sitzungen für den Standort „C1 Kirchgasse - Parkplätze südlich der Kirchenmauer“. Der Beschluss wurde vom Gemeinderat in der Sitzung am 22.06.2021 einstimmig getroffen.

Anfang September 2021 wurde dann ein entsprechender Förderantrag gestellt der außer der Carsharingsäule auch noch 3 weitere „freie“ E-Ladesäulen beinhaltet hatte.

Der Gemeinderat hatte in seiner Sitzung am 04.05.2021 mehrheitlich folgende E-Ladesäulenstandorte beschlossen - in Eibensbach (Strombergstraße/Friedhof), in Frauenzimmern (Karl-Heim-Straße Ecke Torstraße) und Güglingen (Parkplatz Stockheimer Straße).

Im November 2021 ist uns der Zuwendungsbescheid zum Ausbau der E-Ladesäulen zugegangen. Die Förderung beträgt für 4 Ladesäulen 49.600,00 €.

Über verschiedene Quellen haben wir dann Anfang 2022 versucht die Ausschreibung für die E-Ladesäulen auf den Weg zu bringen. Immer erhielten wir Zusagen, dass man uns bei der Erstellung der Ausschreibungsunterlagen unterstützt. Es sind aber immer nur leere Versprechungen übriggeblieben.

Letztendlich haben wir uns bei anderen Kommunen nach Ausschreibungsunterlagen erkundigt und dankenswerterweise auch Musterausschreibungen erhalten und auf unsere Gegebenheiten angepasst. So konnten wir Anfang August die Ausschreibung auf den Weg bringen.

Gleichzeitig hat uns die Firma deer im August mitgeteilt, dass nach Prüfung der technischen Abteilung der Firma deer der vom Gemeinderat in der GR-Sitzung am 22.06.2021 beschlossene Standort „C1 Kirchgasse“ zum Aufbau einer Ladesäule nicht möglich sein wird.

Bei einer gegenüberliegenden Mauer müssen 125 cm Abstand zur Säule eingehalten werden. Die Länge der Parkplätze in der Kirchgasse geben dies nicht her.

Alternativ besteht die Möglichkeit die Ladesäule in die Mitte der zwei Stellplätze zu platzieren. Allerdings schmälert dies die Breite der Stellplätze und scheidet daher aus.

Der Abstand ist eine VDE-Norm und auch eine Installationsvorschrift vom Hersteller der deer-E-Ladesäule. Seitlich wird ein Mindestabstand von 80 cm in beide Richtungen vorgegeben.

2021 hatte uns die Firma deer noch mitgeteilt, dass die Kosten für einen Standort der E-Carsharingladesäule von der Stadt Güglingen zu tragen sind. Diese Aussage wurde nun Anfang August schriftlich revidiert. Die Firma deer stellt die E-Carsharingladesäule jetzt kostenfrei zur Verfügung und übernimmt auch die Kosten der Erschließungsarbeiten (Stromzuleitung).

Da der vom Gemeinderat beschlossene Standort „C1 Kirchgasse“ jetzt aus Mindestabstandsnormen nicht funktioniert haben wir der Firma deer neue Standorte vorgeschlagen.

Unter Berücksichtigung der Anzahl an vorhandene Stellplätze am jeweiligen Standort und der Einhaltung der Abstandsflächen 125 cm / 80 cm und unter Berücksichtigung wir suchen einen „attraktiven Standort“ und der unmittelbaren Nähe zum Stadtzentrum ist es nicht so einfach den idealen Standort zu finden.

Unsere Recherchen führen nun zu folgendem Ergebnis neuer Standortvorschläge:

- CV1 Parkplatz hinter dem Alten Schulhaus, Maulbronner Straße 8
- CV2 Stadtgraben Nordseite neben der neuen EnBW-Trafostation
- CV3 Afrisoweg Parkplätze hinter der Bushaltestelle

In der Anlage überreichen wir dem Gemeinderat einen Gesamtübersichtsplan der 3 neuen Standortvorschläge „CV1 – CV3“ und zum jeweiligen Standort noch eine Fotoaufnahme mit den angedachten Stellplätzen.

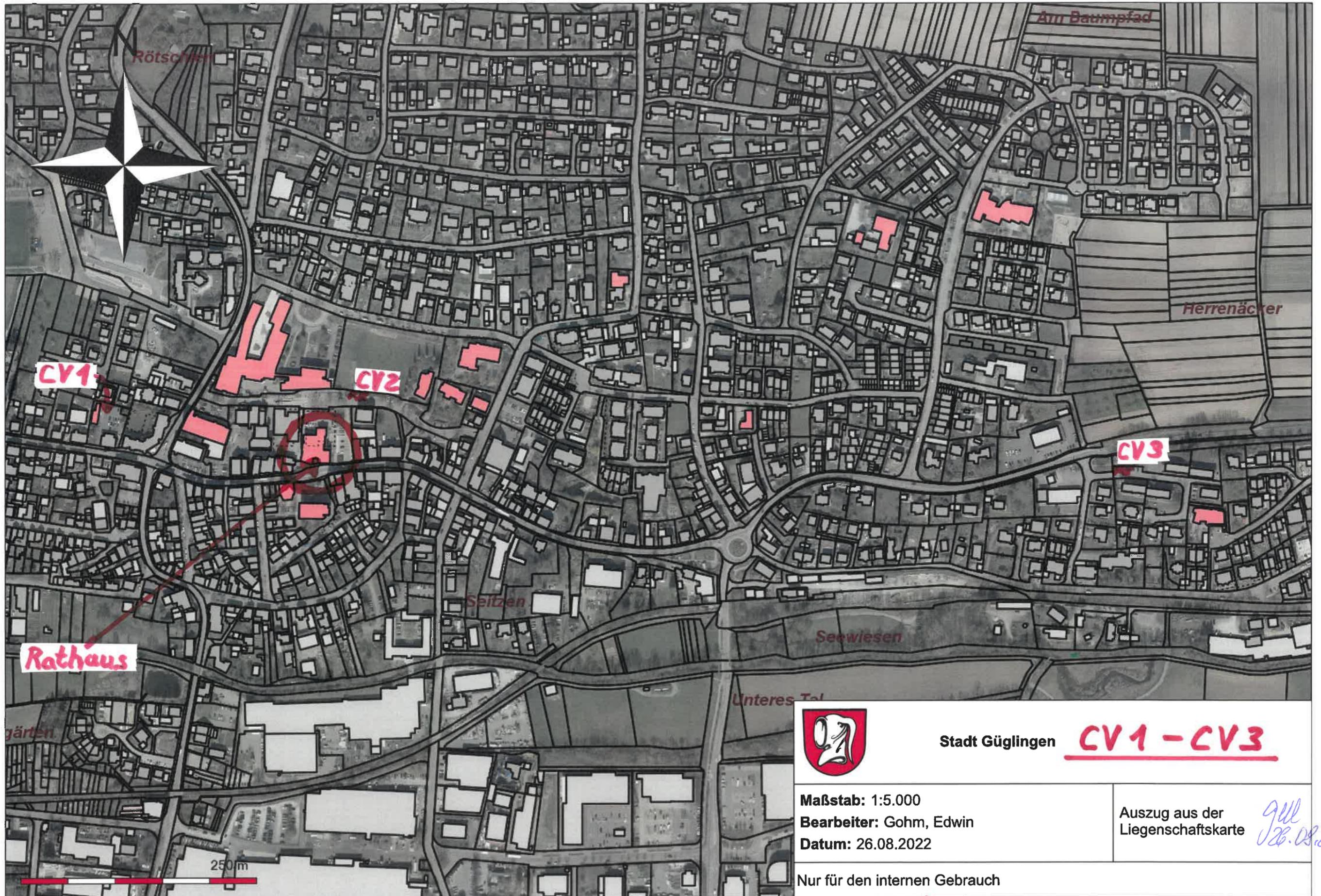
In Anbetracht "Attraktiver Standort" und Zentrumsnähe wird von Seiten der Verwaltung der Standort „CV2 Stadtgraben“ favorisiert und sollte der Firma deer zur Verfügung gestellt werden.

Auch von Seiten der Firma deer Carsharing wird dieser Standort favorisiert.

Abschließend allgemeine Information:

Bei der Stadtverwaltung gehen immer wieder Anrufe ein die sich nach den fehlenden Carsharingfahrzeuge der Fa. der erkundigen und nachfragen warum die Fahrzeuge nicht mehr vor Ort sind. Der Grund sind die Strafgebühren für überlange Standzeiten an der EnBW-Ladesäule. Die deer-E-Fahrzeuge stehen zu 99% über die maximal gesetzlich zulässige straffreie Ladezeit von 3 Stunden (ab der 4. Ladestunde fallen Strafgebühren an) hinaus vor Ort und blockieren sozusagen freie Ladekapazitäten an der EnBW-Ladesäule. Die Wirtschaftlichkeit ist für die Firma deer unter diesen Bedingungen nicht mehr gegeben und hat die E-Fahrzeuge in Güglingen abgezogen bis zur Realisierung einer eigenen E-Ladesäule.

Gohm/27.08.2022



Stadt Güglingen CV1 - CV3

Maßstab: 1:5.000
Bearbeiter: Gohm, Edwin
Datum: 26.08.2022

Auszug aus der Liegenschaftskarte
gll
26.08.22

Nur für den internen Gebrauch

Übersichtsplan Standortvorschläge Carsharing



Parkplatz hinter Gebäude
Maulbronner Straße 8
x Stellplatz Carsharing

CV 1

gull
26.08.22



Stadtgraben
x Stellplatz Carsharing

CV2

GM 26.08.27



Parkplatz Afrisoweg
x Stellplatz Carsharing

CV3

gml 26.08.22